

Wat levert rijden op groen gas u op?

- **Minimaal 80 procent minder uitstoot van CO₂.**
- **Nagenoeg geen emissie van fijnstof, roet en stikstofoxiden.**
- **Een flink financieel voordeel; groen gas is veel voordeliger dan fossiele brandstoffen.**

Bovendien is uw eigen afval de bron van het groen gas.

De emissiebeperking begint zodra de eerste auto op groen gas rijdt. De grote winst behaalt u natuurlijk als een heel wagenpark overschakelt op dit duurzame gas. Denk aan het openbaar stads- en streekvervoer of taxi-ondernemers die het WMO- en leerlingenvervoer verzorgen. Maar ook voertuigen van diensten als afvalinzameling en het onderhoud van de openbare ruimte rijden schoon, stil en prima op groen gas. Voor uw bedrijfswagenpark is het ook interessant groen gas als brandstof te gaan gebruiken.

Rijden op groen gas biedt nog meer voordelen. Omdat het een schone brandstof is, laat het minder schadelijke stoffen achter in de motor. Dat leidt tot minder slijtage. Ook zijn auto's op groen gas stiller.

Gemeenten willen ambitieuze klimaatdoelstellingen bereiken. Bij het uitschrijven van aanbestedingen van diverse soorten vervoer heeft u de mogelijkheid in te spelen op duurzaamheid en het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving. Door over te schakelen op rijden op groen gas, geproduceerd uit uw eigen afval, heeft u een aantrekkelijke optie in handen.

Wij komen naar u toe

Wilt u meer weten over 'klimaatneutraal rijden op uw eigen afval'?

Dan hebben wij het volgende aanbod voor u.

Brengt u alle verantwoordelijke collega's binnen uw organisatie samen aan tafel; van milieu, vervoer, inkoop tot afvalmanagement? Dan vertellen wij u onder het genot van een lunch in een half uur alles over hoe wij 'klimaatneutraal rijden op uw eigen afval' mogelijk maken. En uiteraard beantwoorden wij alle vragen die u over dit onderwerp heeft.

Voor meer informatie over 'klimaatneutraal rijden op uw eigen afval' kunt u contact opnemen met Attero en CNG Net of kijken op www.attero.nl/klimaatneutraalrijden of www.cngnet.nl/klimaatneutraalrijden. Op deze websites vindt u meer informatie over de productie van groen gas en de voordelen van rijden op groen gas. Ook kunt u er de video bekijken over de unieke samenwerking tussen Attero en CNG Net.



CNG Net

attero
energiek met milieu

www.cngnet.nl/klimaatneutraalrijden
www.attero.nl/klimaatneutraalrijden

CNG Net

Postbus 1033, 3430 BA Nieuwegein

T 030 - 285 33 20

M info@cngnet.nl

www.cngnet.nl/klimaatneutraalrijden

Attero

Postbus 4114, 6080 AC HAELEN

T 088 - 550 10 00

M info@attero.nl

www.attero.nl/klimaatneutraalrijden



Klimaatneutraal rijden
op uw eigen afval

Rijden op uw eigen afval? Attero en CNG Net maken het mogelijk. Het principe is eenvoudig. U levert als gemeente of bedrijf uw gft of restafval aan op één van de verwerkingslocaties van Attero. Vervolgens vergist Attero het organische deel van dit afval tot biogas, werkt dit op tot groen gas en injecteert het in het aardgasnet. CNG Net zorgt ervoor dat het groen gas kan worden getankt in uw gemeente of bij uw bedrijf. Zo rijden uw burgers, medewerkers of verzorgende diensten als het ware op hun eigen afval.

Rijden op groen gas is klimaatneutraal en erg voordelig.

Rijden op groen gas is milieuverantwoord, duurzaam en voordelig. Fossiele brandstoffen beïnvloeden bij gebruik onze leefomgeving door de uitstoot van CO₂, stikstofoxiden en fijnstof. Overstappen op groen gas als transportbrandstof is een verstandige keuze, omdat het de uitstoot van deze stoffen aanzienlijk beperkt. Rijden op groen gas is vrijwel klimaatneutraal. De uitstoot van CO₂ neemt met 80% af en emissies van fijnstof en stikstofoxiden zijn er nagenoeg niet.

Hoe werkt klimaatneutraal rijden op eigen afval?

U levert als gemeente of bedrijf uw afval aan bij Attero. Dat kan gft zijn, maar ook restafval. Het gft kan direct worden ingezet voor vergisting. Uit restafval wint Attero door scheiding het organische materiaal terug en gebruikt dit als grondstof voor speciale vergisters. Bij vergisting doen bacteriën hun werk: ze zetten de organische bestanddelen om in biogas. Het opwaarderen van dit biogas levert groen gas op, dat dezelfde samenstelling en gebruiksmogelijkheden heeft als aardgas. De herkomst ervan is niet langer fossiel, maar hernieuwbaar en gemaakt uit uw eigen afval. Vervolgens injecteren we het groen gas in het aardgasnet en komt het beschikbaar voor gebruik.

Overschakelen is gemakkelijk

Gemeenten en bedrijven kunnen kiezen om hun wagenpark geheel of gedeeltelijk te laten rijden op groen gas. Attero en CNG Net zorgen hier gezamenlijk voor, ieder vanuit haar eigen expertise en ervaring. Attero produceert de gewenste hoeveelheid groen gas. En CNG Net zorgt ervoor dat u het groen gas kunt tanken in uw gemeente of bij uw bedrijf. Zo gemakkelijk is het overschakelen op deze schone en duurzame brandstof.

Wat kost het rijden op groen gas?

Om op groen gas te kunnen rijden is een investering in het wagenpark nodig. Daar blijft het bij. U maakt met Attero afspraken over de levering van de hoeveelheid groen gas die uit uw afval geproduceerd kan worden. Meer leveren kan natuurlijk ook. Na inventarisatie en afstemming plaatst CNG Net een groengastankstation voor eigen rekening en risico. Deze pomp is aangesloten op het aardgasnet en levert het groen gas dat u nodig heeft. Kortom, aanvullende investeringen zijn niet nodig.

Hoe weet ik zeker dat groen gas echt 'groen' is?

Groen gas werkt met certificaten. Deze certificaten garanderen de koper, dat er niet meer certificaten verkocht worden dan er groen gas wordt ingevoerd in het aardgasnet. Dit geeft de garantie dat gecertificeerd groen gas ook werkelijk groen is. De certificaten worden uitgegeven door Vertogas, een organisatie die is aangewezen om de uitgifte van deze certificaten in ons land te beheren en ervoor te zorgen dat de certificatenadministratie klopt.

Het groen gas dat Attero uit uw afval produceert is duurzaam en NTA 8080 gecertificeerd. Deze certificering toont aan dat de oorsprong van het biogas waaruit Attero groen gas maakt, ook van duurzame oorsprong is. Het gaat daarbij om biogas uit stortplaatsen of uit de vergisting van gft, rioolslib of organisch materiaal dat uit restafval is teruggewonnen.

1 kilo afval = 1 kilometer rijden

Groen gas: pijler onder het Nederlands beleid

De productie van groen gas kan aanzienlijk bijdragen aan de energie- en CO₂-doelstellingen van Nederland. Groen gas speelt een prominente rol in het transitiepad 'Nieuw Gas' van de overheid. De vergroening van het gasgebruik bestrijdt het broeikasprobleem.

In 2016 kan tien procent van het gebruikte gas groen zijn. Overheid, bedrijven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties werken samen om die doelstelling te halen door de overgang naar duurzame energie te stimuleren én te verankeren in hun activiteiten. Gemeenten kunnen op hun beurt ook een belangrijke bijdrage leveren aan deze ontwikkeling door bijvoorbeeld het vervoer te vergroenen.



Attero en CNG Net, een logische samenwerking

Attero bouwt in hoog tempo vergistingsinstallaties voor de verwerking van gft en andere organische stromen. Elke ton vergist organisch materiaal levert zo vele tientallen kubieke meters groen gas op. Attero is de grootste producent van groen gas in ons land met een jaarproductie van bijna 11 miljoen kubieke meter. Die hoeveelheid verdubbelt in het komende jaar ongeveer.

CNG Net, een dochterbedrijf van Ballast Nedam, investeert voor eigen rekening en risico in een landelijk netwerk van CNG tankstations in Nederland. CNG Net maakt het mogelijk om schoner, duurzamer, stiller en voordeliger hetzelfde aantal kilometers te kunnen rijden. In Nederland heeft CNG Net 45 tankstations. CNG Net zorgt voor de bouw, het beheer en het onderhoud van aardgastankstation.

Attero en CNG Net zijn beiden marktleider in Nederland als het gaat om de productie en levering van groen gas en de bouw en exploitatie van groengastankstations. Wij willen ons op deze gebieden verder ontwikkelen en versterken. Kortom een logische samenwerking!