



## Aangetekend

Ministerie Infrastructuur en Waterstaat,  
t.a.v. Staatssecretaris S. van Veldhoven  
Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag

**Datum**

11 februari 2021

**Ons kenmerk**

UTR-CVH-110221-001

**Betreft / Onderwerp**

Afschaffen importheffing

**Doorkiesnummer**

088-3681349

**Email contactpersoon**

hanan.yagoubi@fnv.nl

**Bijlage(n)**

-

Excellentie,

Als sociale partners voor de cao Grondstoffen, Energie en Omgeving richten wij ons tot u met het volgende;

Per 1 januari 2020 is een importheffing op afval ingevoerd als onderdeel van een maatregelenpakket om de Urgenda-uitspraak uit te voeren. Het ministerie schatte in dat met deze maatregel de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 0,2 megaton zou verminderen. Ook heeft het ministerie begroot dat deze maatregel in 2022 geen besparing meer zal opleveren. Redenen zijn dat deze maatregel de import van afval naar nul zal reduceren, omdat het niet langer economisch aantrekkelijk is om afval te importeren. Daarnaast heeft voormalig minister Wiebes aangekondigd dat alleen maatregelen genomen zouden worden, die niet tot verlies van werkgelegenheid en weglekeffecten van CO<sub>2</sub> zouden leiden.

Zoals het er nu uitziet, leiden deze maatregelen echter wel tot een verslechtering van de werkgelegenheid, omdat deze maatregel feitelijk leidt tot substantiële vermindering van productie. De GEO-branche heeft die de afgelopen 15 jaar enorm geïnvesteerd om duurzaamheidsdoelstellingen te behalen en de efficiency van de afval-energiecentrales te verbeteren. Deze inspanningen hebben geleid tot meer recycling, minder verbranding van restafval en zeer efficiënte afval-energiecentrales. De afvalenergiecentrales hebben de beschikbare restcapaciteit opgevuld met afval dat in de ons omringende landen niet milieuvriendelijk verwerkt wordt. In 2019 importeerden Nederlandse afvalenergiecentrales circa 25 procent van hun afval uit landen als het Verenigd Koninkrijk, Ierland, België en Duitsland.

Als er 25 procent minder aanvoer van afval is, leidt dat tot afbouw van 25 procent van de capaciteit. Het gaat dan om de verwerkingscapaciteit voor 1,5 tot 2 miljoen ton niet te recyclen restafval. Omdat de overheid geen aanvullende sociaaleconomische maatregelen heeft getroffen om de productie- en werkgelegenheidseffecten van haar eigen besluit tot importheffing op te vangen, zal dit onherroepelijk leiden tot verlies aan omzet en werkgelegenheid.

Het sluiten van 25 procent van de capaciteit zal naar onze inschatting direct gevolgen hebben voor vele honderden banen van operationeel personeel, waarschijnlijk gevolgd door ontslagen bij stafafdelingen. Bovendien verwachten wij negatieve gevolgen voor de werkgelegenheid in gelieerde branches, vooral in onderhoud (bijvoorbeeld installatietechniek), schoonmaak en transport.

Bovendien wordt het investeringsvermogen van de afvalsector door de importheffing ernstig geschaad. De afgelopen jaren investeerden afvalbedrijven nog vele honderden miljoenen euro's in innovaties voor meer recycling, meer hernieuwbare energie en CO<sub>2</sub>-afvang. Dergelijke investeringen leiden daarnaast tot een groei van de werkgelegenheid. Wij, FNV en WENB, vinden het belangrijk dat de afvalsector financieel gezond blijft om verdere duurzame investeringen te kunnen blijven doen.

Daarnaast blijkt uit onderzoeken van TNO, CE Delft, PwC en Eunomia dat de importheffing ook tot het weglekken van CO<sub>2</sub> leidt. Afval dat wij niet langer importeren zal worden gestort wat tot grote broeikasgasemissies leidt. Volgens TNO "leidt de importheffing jaarlijks tot 937 kton meer CO<sub>2</sub>-emissies op Europees niveau". Afval is een Europese markt. Wij importeren 1,5 tot 2 miljoen ton afval, maar exporteren ook weer 12 miljoen ton aan afvalstromen waar Nederland weer onvoldoende verwerkingscapaciteit voor heeft, waaronder 1 miljoen ton gevaarlijk afval. Alleen met Europese samenwerking kunnen we afval hoogwaardig verwerken, optimaal CO<sub>2</sub>-uitstoot besparen en meer banen creëren.

Wij zijn van mening dat de bedrijven en hun werknemers niet de dupe van de importheffing op afval moeten worden. Dat hoeft ook niet want de afvalsector heeft een alternatief plan ingediend, dat wel tot de beoogde CO<sub>2</sub>-besparing leidt én behoud van werkgelegenheid. In de financiële dekking bij intrekking van de importheffing hoeft vanaf 1 januari 2022 niet meer te worden voorzien, omdat vanaf 2022 geen opbrengsten waren begroot. Daarom verzoeken wij u dringend zo snel mogelijk te besluiten om de importheffing per 1 januari 2022 af te schaffen.

Hoogachtend,

Kitty de Jong  
FNV

Albert Vos  
Voorzitter sector GEO WENB

